

Flyttbar MNC Marine har lösningen i en låda.



Mobil uppkoppling

IT Ett containerlyft är allt som behövs för att erhålla en snabb uppkoppling till internet ombord.

Med ett helt eget koncept vill det åländska företaget MNC Marine påskynda integrationen mellan IT-system ombord på fartyg och iland. För ett år sedan kom man in på den expanderande sektorn för bostadsplattformar vid byggnation av vindkraftparker till havs. Det innebär stora IT-system, inriktade på drift av nätverk och satellitkommunikation i samarbete med partners.

- Vår infrastruktur är mobil. Vi levererar våra IT-system till plattformar i containrar. De är utrustade med egen parabol och i dem finns alla datorer, servrar och annan utrustning som behövs ombord. När charterern upphör plockar vi ned allting och packar in det i containern och bygger upp det på följande fartyg, säger Patrick Sjöberg, verkställande direktör för MNC Marine.

Installationen ombord omfattar bland

annat trådlöst nätverk, GSM-förstärkare, streaming-server för video on demand och TV-system.

- Vi utvecklar nya system också, till exempel check in-system för shuttlebåtar så att man kan hålla koll på vem som finns ombord.

Trådlöst

Innan nätverket byggs upp gör man en grundlig mätning att placera accesspunkterna på optimala platser i hyttområdena.

- Nätverket är trådlöst, eftersom det är väldigt dyrt att dra kablar på ett fartyg. Besättningen kan med sin laptop titta på TV trådlöst var som helst ombord och rederiet slipper investera i TV-apparater, säger Sjöberg.

MNC Marine började redan 2007 utveckla lösningar för lastfartyg. Det man

"Vi brukar säga att till och med en kapten kan återställa den"

PATRICK SJÖBERG, vd på MNC Marine

gjorde, och fortfarande gör, är egentligen att hyra ut ett IT-system ombord.

- Man får ett helt nytt IT-system ombord på fartyget, som på ett lastfartyg kan ha mellan fem och sju datorer. Dessutom ingår en reservdator i en förpackning som när som helt kan tas i bruk om det händer någonting. Vidare ingår mjukvara i vårt serviceavtal, berättar Sjöberg.

- Vi kallar det Worry free IT, vi sköter drift och allting från Mariehamn, upplyser Sjöberg.

Om en dator kraschar ombord tar det enligt honom mellan 45 och 50 minuter innan den är igång igen med hjälp av återställningsprogramvaran, som utvecklats av MNC Marine.

- Vi brukar säga att till och med en kapten kan återställa den.

Allt stöd för installationen ges från kontoret i Mariehamn, oberoende av tid på dygnet.

- Det går åt det hållet att man på kontoret ser fartygen som ett arbetsrum till i kontoret med den nya tekniken.

Ännu snabbare

Enligt Patrick Sjöberg har hastigheten vid överföring ökat.

- På boendeplattformar är det till och med möjligt med hastigheter på 6 MB vid download och 2 MB vid upload.

Ännu snabbare förbindelser är på kommande med 30 till 40 MB överföring per sekund.

- Det innebär helt andra möjligheter för oss. När man kommer upp i de hastigheterna behöver man inte ha installationer på fartygen längre. Då kan vi ha dem här på en server och fartyget blir en dum klient.

Då spar du väldigt mycket arbete. När fartyget behöver en programvara gör vi installationen hos oss på väldigt kort tid. Några minuter senare så finns den tillgänglig på fartyget. ¶

PÄR-HENRIK SJÖSTRÖM